

Välj förvaltning
Gustav Sandkvist
Verksamhetschef

Beslutsförslag

Datum	Diarienummer
2025-01-24	DNKT250014

Driftnämnden Kollektivtrafik**Beslutsförslag, Deltagande i driftsupphandling av Västtågen****Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att:

- fastställa Region Hallands deltagande i upphandling av trafik och underhåll inom Västtågen avseende en 11-årsperiod, december 2027 till och med 2038, samt
- ge förvaltningen i uppdrag att fastställa tilldelningsbeslut och att teckna avtal inom Västtågen, med förbehåll att upphandlingsvärdet är inom ram för beslutad budget

Sammanfattning

Det västsvenska tågsystemet Västtågen står inför driftsupphandling av trafik och underhåll. Trafiken inom Västtågen körs i ett integrerat system med Västra Götaland som bas och förgreningar in i grannlänerna.

För Region Hallands del omfattar Västtågen idag sträckorna Göteborg – Varberg, Göteborg – Kungsbacka samt Varberg – Borås. Avtalslängden är 11 år med start i december 2027.

Bakgrund

Det västsvenska tågsystemet Västtågen

Det västsvenska tågsystemet Västtågen står inför en ny upphandling av drift och underhåll. Trafiken inom Västtågen bedrivs som ett integrerat system med Västra Götaland som bas och med förgreningar in i grannlänerna.

För Region Halland omfattar Västtågen i nuläget sträckorna:

- Göteborg–Varberg
- Göteborg–Kungsbacka
- Varberg–Borås

Den nya avtalsperioden sträcker sig över 11 år, med planerad start i december 2027.

Behov

Avtalsperioden för den nuvarande trafiken och underhållet inom Västtågen närmar sig sitt slut, och samtliga optionsår har redan avropats. För att säkerställa framtida trafikering genomförs nu en upphandling som omfattar bemanning, drift och underhåll av samtliga fordon inom Västtågen.

Under den kommande avtalsperioden väntar flera betydande förändringar för tågsystemet i Västsverige:

- **Nya fordon:** Minst 45 nya tåg av modell X80 kommer att levereras
- **Infrastrukturförändringar:** Västlänken förväntas färdigställas i början av 2030-talet, vilket kommer att påverka trafikflöden och utbud

Västtågen står också inför en förväntad resandeökning. I dagsläget utgör Västtågen cirka 14 % av Hallandstrafikens totala resande på knappt 20 miljoner årliga resor. Ökningen förväntas drivas av utbudsutökning kopplat till när Västlänken färdigställs, och som en följd av en allmän befolkningstillväxt i Halland.

Hallandstrafiken kommer att bistå Västtrafik AB i upphandlingsarbetet genom att bidra med lokalkännedom och erfarenhet. Det nya avtalet kommer fortsatt att fokusera på att säkerställa en hög andel utförd trafik, och att uppnå hög kundnöjdhet bland resenärerna.

Tidplan

Det nuvarande avtalet löper ut i december 2027 utan möjlighet till ytterligare förlängning. Upphandlingsprocessen är därför redan inledd och planeras genomföras under 2025 och 2026. Målet är att tilldela uppdraget senast 18

månader före trafikstart, vilket ger det nya trafikföretaget tillräcklig tid för etablering.

Västtrafik har under 2023 och 2024 genomfört samråd med branschen, där inga företag har uttryckt intresse för att driva trafiken på kommersiella grunder.

Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Kollektivtrafiken är ett fördelningspolitiskt verktyg för att skapa jämlika förutsättningar för invånarna och bygga ett hållbart och välintegrerat samhälle. Den möjliggör att människor, oavsett ålder, plats eller ekonomiska förutsättningar, kan mötas, handla, arbeta och studera på jämlika villkor.

Ur ett barnkonsekvensperspektiv är kollektivtrafiken särskilt viktig eftersom den ger barn och unga tillgång till skola, fritidsaktiviteter och sociala mötesplatser. För barn som bor i områden med begränsad service eller där föräldrar saknar bil är kollektivtrafiken ofta en förutsättning för att delta i samhället på lika villkor.

Utan kollektivtrafik skulle många barn och unga, liksom andra grupper, förlora tillgängligheten till utbildning, fritid och social gemenskap – vilket påverkar både deras utveckling och möjligheter i livet.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Dagens trafikkostnad för Västtågen i Halland uppgår under trafikår 2024 till ca 106 miljoner kr vilket är ca 7 % av det totala avtalsvärdet. Utfallet i den kommande trafikupphandlingen förväntas inte påverka kostnadsbilden.

Förvaltning

Andreas Almquist
Förvaltningschef

Gustav Sandkvist
Verksamhetschef

Bilaga:

Beslut om överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Västtågen
§311 RS TU, (RS241465-2)

Styrelsens/nämndens beslut delges

Beslutet delges ej